



**НАЗНАЧЕНИЕ:** для современных бензиновых и дизельных двигателей, включая моторы с турбонаддувом и системой впрыска, а также моторы с системами контроля выбросов (катализитические нейтрализаторы, DPF-фильтры, EGR, SCR).

**ОПИСАНИЕ:** синтетическое моторное масло с низковязкой формулой и сбалансированным пакетом присадок. Сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS) позволяет уменьшить нагрузку на сажевые фильтры DPF и системы рециркуляции выхлопных газов (EGR, SCR), продлевая их срок службы.

**ПРЕИМУЩЕСТВА:**

- защита двигателя от износа – снижает трение и продлевает срок службы двигателя
- продление ресурса DPF, EGR и SCR – пониженное содержание сульфатной золы уменьшает загрязнение фильтров и систем
- чистота двигателя – предотвращает образование нагара и лаковых отложений
- экономия топлива – сбалансированная вязкость и присадки уменьшают потери на трение
- высокая термостойкость и окислительная стабильность – сохраняет свои свойства даже при интенсивных нагрузках



**МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:**

ACEA C3  
API SN/CF

**СПЕЦИФИКАЦИИ:**

BMW LL-04  
Ford WSS-M2C917-A  
MB 229.52  
Opel GM dexos2  
Porsche C30  
PSA B71 2297  
VW 504.00/507.00

**ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

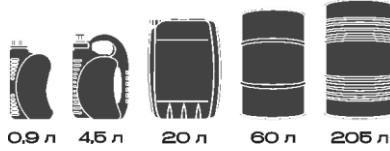
Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	11,9
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	170
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	228
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-46
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла*	ГОСТ 11362	7,3
Зольность сульфатная, % масс**	ГОСТ 12417	0,66
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	848
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

\* - более чем на 20% превосходит требование ACEA C3 по показателю "Щелочное число"

\*\* - более чем на 20% превосходит требование ACEA C3 по показателю "Зольность сульфатная"

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

**ФАСОВКИ, Л:**



VERY HIGH VISCOSITY INDEX